

Incontro ALIS - Trip Trading

In data 21 Gennaio 2022 abbiamo incontrato una delegazione Aziendale sul tema dell'implementazione della funzione Trip Trading all'interno della piattaforma ALIS.

L'azienda da subito ha aperto la riunione evidenziando come l'implementazione di tale strumento non debba generare un aumento dei costi di gestione del personale navigante.

Con questa visione, nel corso dell'incontro, l'azienda ha provato ad immaginare un'ipotesi che prevederebbe la sterilizzazione delle eventuali ore di volo, ottenute dal cambio turno, che vadano a generare un cambio di fascia retributiva nella I.V.O. con conseguente aumento della retribuzione.

Per la nostra organizzazione questa proposta non può trovare accoglimento perché si verrebbe a configurare oltre a una modifica degli accordi attualmente in vigore, un'ulteriore richiesta di sacrificio economico già ampiamente riconosciuto nelle retribuzioni del PN.

Riteniamo invece che la nuova struttura di Trip Trading debba essere incentrata sull'utilità e sulla flessibilità degli scambi, considerando che tale realtà può generare dei bilanciamenti dati dalla maggiore stabilità del turno in un'ottica di perfetta perequazione dell'attività, portando di fatto generando dei risparmi e dei vantaggi. Abbiamo proposto di implementare la funzione Trip Trading senza restrizioni, istituendo al contempo una commissione programmazione PNT-PNC che possa valutare l'andamento insieme all'azienda, abbiamo sottolineato anche la necessità di implementare la funzione di scambio ferie e la possibilità di scelta di cluster per il Personale operativo sul Lungo Raggio.

Riteniamo inaccettabile, a distanza di quasi 3 mesi dallo start-up di ITA Airways, registrare l'assenza di soluzioni concrete atte a migliorare la qualità della vita professionale del Personale Navigante.

Al termine della riunione l'azienda ha comunicato che verrà convocato un secondo incontro sulla tematica.

Segreteria Nazionale Personale Navigante
FAST Comparto Aereo